

## **CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

**Nr. \_\_\_\_\_ din data de \_\_\_\_\_**

**PREZENTUL CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI** public de transport local de călători a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, între:

**(1) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad**, persoană juridică de drept privat, cu statut de utilitate publică, cu sediul în Arad, Bulevardul Revoluției nr. 50, et. 1, ap. 2, județul Arad, cod 310009, România, înregistrată în Registrul asociațiilor și fundațiilor de la grefa Judecătoria Arad sub nr. 30/26.06.2018, Cod fiscal 39564331, cont RO32BTRLRONCRT0450666901, deschis la Banca Transilvania, reprezentată prin Ing. Ilie Ovidiu, având funcția de director executiv, împuternicit prin Hotărârea A.G.A. nr. \_\_\_/\_\_\_, în numele și pentru unitățile administrativ-teritoriale Județul Arad, Municipiul Arad, Orașul Chișineu-Criș, Orașul Curtici, Orașul Ineu, Orașul Nădlac, Orașul Pecica, Orașul Sântana, Comuna Apateu, Comuna Archiș, Comuna Bata, Comuna Bârzava, Comuna Beliu, Comuna Birchiș, Comuna Bocsig, Comuna Brazii, Comuna Buteni, Comuna Cermei, Comuna Covăsânt, Comuna Craiva, Comuna Fântânele, Comuna Felnac, Comuna Frumușeni, Comuna Ghioroc, Comuna Gurahonț, Comuna Hășmaș, Comuna Livada, Comuna Mișca, Comuna Olari, Comuna Păuliș, Comuna Peregu Mare, Comuna Petriș, Comuna Pleșcuța, Comuna Săvârșin, Comuna Secusigiu, Comuna Seleuș, Comuna Semlac, Comuna Sinteza Mare, Comuna Șagu, Comuna Șeitin, Comuna Șepreuș, Comuna Șicula, Comuna Șimand, Comuna Șofronea, Comuna Târnova, Comuna Vinga, Comuna Vladimirescu, Comuna Zăbrani, Comuna Zădăreni și Comuna Zărand în calitate de delegatar, pe de o parte, denumit în continuare **Entitatea Contractantă**,

**și**

**(2) Operatorul de transport Societatea "Compania de Transport Public" S.A. Arad**, cu sediul în Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, înregistrată sub nr. J1995000680024 la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Arad, având contul RO57TREZ0215070XXX009371, deschis la Trezoreria Municipiului Arad, codul unic de înregistrare 1708600, reprezentat legal prin GODJA CLAUDIU PETRU având funcția de Director general, în calitate de delegat, pe de altă parte, denumit în continuare **Operator**.

### **ÎNTRUCĂT:**

**A.** Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

**B.** Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului de transport public de călători în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Arad;

**PRIN URMARE**, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„ <i>A.N.R.S.C.</i> ”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„ <i>Autoritate de autorizare</i> ”	Înseamnă compartimentul sau serviciul specializat de transport din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.
„ <i>Entitatea Contractantă</i> ”	Înseamnă autoritatea locală competentă: Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad (“ADITPA”), care are competența legală de a delega gestiunea serviciului de transport public local de călători. Observație: În cadrul ADITPA, unitățile administrativ-teritoriale membre asociate, respectiv Municipiul Arad, Orașul Chișineu-Criș, Orașul Curtici, Orașul Ineu, Orașul Nădlac, Orașul Pecica, Orașul Sântana, Comuna Apateu, Comuna Archiș, Comuna Bata, Comuna Bârzava, Comuna Beliu, Comuna Birchiș, Comuna Bocsig, Comuna Brazii, Comuna Buteni, Comuna Cermei, Comuna Covăsânt, Comuna Craiva, Comuna Fântânele, Comuna Felnac, Comuna Frumușeni, Comuna Ghioroc, Comuna Gurahonț, Comuna Hășmaș, Comuna Livada, Comuna Mișca, Comuna Olari, Comuna Păuliș, Comuna Peregu Mare, Comuna Petriș, Comuna Pleșcuța, Comuna Săvârșin, Comuna Secusigiu, Comuna Seleuș, Comuna Semlac, Comuna Sinteia Mare, Comuna Șagu, Comuna Șetin, Comuna Șepreuș, Comuna Șicula, Comuna Șimand, Comuna Șofronea, Comuna Târnova, Comuna Vinga, Comuna Vladimirescu, Comuna Zăbrani, Comuna Zădăreni și Comuna Zărând au competențe pentru toate clauzele contractuale, iar Județul Arad are competențe numai în cazul clauzelor referitoare la redevență și penalități aferente pentru neplata redevenței și la clauzele referitoare la investiții.
„ <i>Compensație</i> ”	Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.
„ <i>Continuitatea Serviciului de Transport Public</i> ”	Înseamnă capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului de transport public, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.

„Contract”	Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane, inclusiv toate anexele la acesta. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera (i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
„Diferențe de tarif”	Înseamnă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	Înseamnă acel drept definit la art. 2 litera (f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Data Intrării în Vigoare”	Înseamnă data semnării prezentului Contract.
„Data Începerii”	Înseamnă data începerii prestării Serviciului public de transport călători, respectiv la data semnării de către Părți a procesului verbal prevăzut în cuprinsul Capitolului 6 ( <i>”Perioada de Mobilizare”</i> ) din prezentul Contract.
„Efectul financiar net”	Înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Entitatea contractantă ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, după caz, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din Anexa nr. 16.
„Obligații de serviciu public”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.

„Operator”	Înseamnă Societatea ”Compania de Transport Public” S.A. Arad, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de transport aferent acestuia. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera (d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători.
„Partea”	Înseamnă Entitatea contractantă sau Operatorul.
„Părți”	Înseamnă Entitatea contractantă și Operatorul.
„Program de circulație”	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 13.1.4 din prezentul Contract.
„Programul de investiții”	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Entității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
„Programul de investiții al Entității Contractante”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Entitatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
„Programul de investiții al Operatorului”	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
„Programul de transport”	Înseamnă documentul întocmit și aprobat de Entitatea contractantă, prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
„Serviciu public de transport călători”	Înseamnă acel serviciu definit la art. 2 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport. Serviciul public de transport este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera (m) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

"Sisteme de transport inteligent sau STI"	Înseamnă un ansamblu de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport STI poate cuprinde fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc
„Raportul lunar de constatare”	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia UAT-urile membre ale Entității contractante plătesc lunar Operatorului Compensația.
„Tarif de călătorie”	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Entitatea contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
„Titluri de călătorie”	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului public de transport călători, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

**2.1.** Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad [Arad, Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Nădlac, Pecica, Sântana, Apatou, Archiș, Bata, Bârzava, Beliu, Birchiș, Bocsig, Brazii, Buteni, Cermei, Covăsânț, Craiva, Fântânele, Felnac, Frumușeni, Ghioroc, Gurahonț, Hășmaș, Livada, Mișca, Olari, Păuliș, Peregu Mare, Petriș, Pleșcuța, Săvârșin, Secusgiu, Seleuș, Semlac, Sinteia Mare, Șagu, Șeitin, Șepreuș, Șicula, Șimand, Șofronea, Târnova, Vinga, Vladimirescu, Zăbrani, Zădăreni și Zărând], inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

**2.2.** Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu tramvaiele și autobuzele, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract, pe traseele cuprinse în Programul de transport atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.

**2.3.** Entitatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații.

## CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

**3.1.** În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- (i) Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea contractantă și va presta servicii de transport pentru categoriile sociale de călători care beneficiază de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport și cu hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- (ii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- (iii) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;

- (iv) Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația din domeniul transportului public de călători;
- (v) Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

**3.2.** Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 3.1 și va avea:

- (i) dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- (ii) dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- (iii) dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- (iv) dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- (v) dreptul de exploatare a infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului public de transport călători, descrise în Anexa 4.1.

**3.3.** Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 14 din prezentul Contract.

**3.4.** Fiecare Parte va acționa cu bună-credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- (i) **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului;
- (ii) **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Entității Contractante, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt, utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- (iii) **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul (ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

**5.1.** Durata Contractului este de 6 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

**5.2.** Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

**5.3.** Entitatea contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

## CAPITOLUL 6. PERIOADA DE MOBILIZARE

**6.1.** Între Data Intrării în Vigoare și Data de Începere, se întinde Perioada de Mobilizare.

**6.2.** În Perioada de Mobilizare, care este de maximum 3 luni de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, dacă Părțile nu convin, în scris, prelungirea acestei perioade, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a)** mijloacele de transport cu care s-a angajat prin Ofertă, în stare bună de funcționare și dotate conform cerințelor din Caietul de Sarcini;
- b)** copii după licențele/autorizațiile eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul s-a angajat prin Ofertă că va efectua Serviciul public de transport călători;
- c)** copii după actele doveditoare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferentă fiecărei activități prestate de personalul angajat;
- d)** copii după actele doveditoare privind infrastructura aflată la dispoziția operatorului, amenajată și dotată pentru parcare, întreținerea, repararea și alimentarea cu energie electrică și combustibili a mijloacelor de transport pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, conform cerințelor din Caietul de Sarcini, precum și prezentarea fizică, în teren, a respectivelor amenajări;
- e)** copii după contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, inclusiv contractele de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul;
- f)** copii după actele doveditoare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- g)** copii după actele doveditoare privind stabilirea domiciliului fiscal și înființarea punctului de lucru/sucursalei/filialei în aria teritorială de competență a Entității Contractante;
- h)** copii după certificatele de înmatriculare/înregistrare, din care să rezulte că toate mijloacele de transport cu care s-a angajat în prestarea Serviciului public de transport călători au fost înmatriculate/înregistrate în județul sau, după caz, în localitatea de reședință a Entității Contractante, în cazul în care operatorul deține mijloacele de transport înmatriculate/înregistrate într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene;
- i)** dovada punerii în funcțiune a sistemului de taxare inteligentă și a sistemului de numărare a călătorilor, în cazul în care acest sistem nu este pus la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad;
- j)** procedurile interne prevăzute în prezentul Contract;
- k)** dovada constituirii garanției de bună execuție a contractului, în cuantumul prevăzut în prezentul Contract.

**6.3.** În termen de maximum 2 (două) zile lucrătoare de la data îndeplinirii de către Operator a tuturor obligațiilor prevăzute la pct. 6.2. ori de la data expirării Perioadei de Mobilizare, Părțile vor încheia Procesul-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare.

**6.4.** Dacă oricare dintre obligațiile prevăzute la pct. 6.2. de mai sus, inclusiv semnarea Procesului-verbal de constatare a îndeplinirii obligațiilor din Perioada de Mobilizare, nu a fost îndeplinită și nici nu s-a renunțat la ea în momentul sau înaintea expirării termenului prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, atunci, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel în scris, Entitatea Contractantă poate denunța unilateral acest Contract, prin notificarea celeilalte Părți, aceasta din urmă având obligația să plătească daune-interese în valoare de 5% din valoarea contractului, în termen de 60 de zile de la data expirării termenului prevăzut la pct. 6.2.

**6.5.** Pe durata Perioadei de Mobilizare, Părțile vor coopera în sensul că:

- își vor asuma toate obligațiile necesare și vor depune toate diligențele pentru ca efectuarea Serviciului să poată începe în termenul prevăzut la pct. 6.2. de mai sus, astfel cum a fost prelungit, dacă este cazul, și se vor informa reciproc cu privire la datele la care estimează că vor îndeplini obligațiile ce le revin, precum și cu privire la orice alte aspecte de interes în legătură cu stadiul îndeplinirii acestor obligații ori la activitățile întreprinse în vederea îndeplinirii acestora.

## CAPITOLUL 7. REDEVENȚA

7.1. (1) În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, calculată, după următoarea formulă:

**Redevența pentru anul curent = gradul de suportabilitate al populației (exprimat în %) înmulțit cu valoarea totală a amortizării mijloacelor fixe aparținând patrimoniului concesionat, calculată la luna decembrie a anului precedent înmulțită cu 12 luni.**

(2) Formula de calcul a Gradului de Suportabilitate - GS este:

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{\text{tarif} \times \text{consumul mediu}}{\text{venitul mediu al populației}} \times 100$$

Unde:

**tarif**= este tarif de bază pentru tichet de călătorie;

**consumul mediu** = medie zile lucrătoare, respectiv 20

**venitul mediu al populației** = Venitul mediu al populației Regiunea de Vest, calculat astfel:

*ABF- Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri și principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare Regiune Vest*

*Numărul mediu de membri componenți ai unei gospodării pe principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare – Regiune Vest*

În vederea calculării gradului de suportabilitate a populației s-a consultat baza de date a INS. Din cele două s-a obținut:

$$\text{gradul de suportabilitate al populației (\%)} = \frac{4.5 \times 20}{2.696,41} \times 100 = 3,34\%$$

Gradul de suportabilitate a populației se va actualiza anual, se rotunjește la 2 zecimale, iar la calculul acestuia se utilizează datele cu valorile de referință ale anului anterior – Regiunea Vest, sau ultimul an pentru care sunt date statistice), colectate/comunicate de pe site-ul Institutului Național de Statistică.

7.2. (1) Pentru bunurile ce vor fi preluate de operator ulterior semnării contractului, redevența anuală va fi stabilită conform formulei de calcul prevăzută la pct. 7.1, prin raportarea valorii de intrare a bunului la perioada de amortizare conform Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, pe toată perioada contractului de delegare.

(2) Pentru mijloacele fixe a căror amortizare se finalizează în luna decembrie a anului precedent, nu se mai calculează redevența pentru anul în curs, iar pentru mijloacele fixe casate pe parcursul derulării contractului nu se mai calculează redevența începând cu data adoptării Hotărârii de Consiliu al UAT-ului care aprobă casarea respectivului mijloc fix.

(3) Redevența se plătește fiecărui UAT în parte, în funcție de valoarea mijloacelor fixe a bunurilor de retur cu care intră în contract.

7.3. Operatorul va achita trimestrial fiecărui UAT membru a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de [15] a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

**7.4.** Plata redevenței se va face în contul indicat de fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

**7.5.** Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad penalități de întârziere, în procent de 0,01 %/zi din suma neachitată pentru fiecare zi de întârziere.

**7.6.** În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, UAT-ul membru al Entității Contractante va executa garanția constituită de Operator, prin mijlocirea Entității Contractante în limita, sumei datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 8. VALOAREA CONTRACTULUI ȘI GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

**8.1.** Valoarea contractului este de **368.099.295** lei.

**8.2.** În termen de 60 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, în contul Entității Contractante, o sumă de **[368.099]** lei, reprezentând [0,1%] din Valoarea Contractului, sau prin emiterea unui Bilet la Ordin fără scadență.

**8.3.** Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului, în condițiile prevăzute la art. 47 din Anexa la H.G. nr. 394/2016.

**8.4.** Garanția de bună execuție se restituie în termen de 15 zile de la sfârșitul prezentului Contract.

## **CAPITOLUL 9. DIFERENȚELE DE TARIF**

**9.1.** Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în Anexa 7.1, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după Data Intrării în Vigoare a Contractului prin acte normative și hotărâri ale adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

**9.2. (1)** Operatorul este obligat să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor adunării generale a asociației de dezvoltare intercomunitară.

**(2)** În cazul traseelor ce străbat mai multe unități-administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, Diferențele de tarif se decontează de către UAT-ul de domiciliu pe baza titlurilor de călătorie prezentate de către fiecare călător, cu excepția gratuităților și reducerilor la Titlurile de călătorie prevăzute în legii speciale și care prevăd o altă procedură de decontare, precum și a Metodologiei aprobate prin Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor. În cazul copiilor preșcolari cu vârste sub 5 ani, aceștia beneficiază de gratuitate pe raza teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, fără necesitatea prezentării vreunui document.

**9.3.** Sumele aferente Diferențelor de tarif se fundamentează anual, potrivit Anexei 7.3, și se prevăd în bugetele autorităților competente.

**9.4.** Acoperirea Diferențelor de tarif acordate Operatorului se va face până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă, dovedite prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare și numărare a călătoriilor și a altor documente justificative stabilite prin acte normative. Până la implementarea integrală a sistemului electronic de taxare documentele justificative depuse vor fi borderourile/Tabelele Nominale aferente fiecărui tip de titlu de călătorie vândut.

**9.5.** Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în baza facturii emise de către

Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 10 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care va atașa documentația justificativă care conține dovezile prevăzute la art. 9.4 pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de reduceri și gratuități.

**9.6.** UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația să facă plata Diferențelor de tarif în termen de 15 zile de la emiterea facturii în SPV și a documentației justificative depusă de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

**9.7.** Suma reprezentând Diferențele de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul Compensației, indiferent de stadiul plății facturii pentru diferențele de tarif.

## CAPITOLUL 10. COMPENSAȚIA

**10.1.** UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie rezultat din aplicarea costului mediu pe călătorie oferat/estimat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

**10.2.** Sumele aferente Compensației se estimează și se prevăd anual în bugetele locale de către fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, și vor fi supuse rectificării ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume pentru acoperirea integrală a compensației anuale pe toată perioada de derulare a contractului. Estimarea bugetului anual aferent fiecărui UAT pentru asigurarea serviciului de transport public se realizează pe baza datelor furnizate de operator, potrivit formulei:

$$C \text{ anuală} = CE - V + Pr$$

unde:

**C anuală** [lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

**CE** [lei] – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării anuale a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă;

**Pr** [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 4,7 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de 4,7 % + 1 % = 5,7 %, iar pentru anii următori rata SWAP se va actualiza la începutul fiecărui an calendaristic. În cazul în care nu sunt disponibile informații oficiale pe site-ul Comisiei Europene - [Swap rate proxies - European Commission \(europa.eu\)](http://www.swap-rate-proxies.europa.eu), despre nivelul ratei

SWAP pentru durata (în ani) rămasă de derulare a contractului, se va lua în considerare rata SWAP din anul precedent, respectiv ultima valoare publicată, urmând a se regulariza după publicarea oficială a acesteia;

### SGEI Swap rates applicable from 01.07.2025 till 31.12.2025

Currency	1-year rate	2-year rate	3-year rate	4-year rate	5-year rate	6-year rate	7-year rate	8-year rate	9-year rate	10-year rate
EUR	2.12	2.07	2.14	2.23	2.31	2.37	2.43	2.48	2.53	2.57
BGN*	NA	3.42	3.46	NA	1.10	NA	3.22	NA	NA	4.09
CZK	3.43	3.30	3.32	3.37	3.42	3.47	3.53	3.58	3.64	3.68
DKK	2.19	2.18	2.27	2.37	2.46	2.53	2.59	2.64	2.69	2.74
HUF	6.56	6.20	6.16	6.21	6.29	6.37	6.45	6.53	6.60	6.67
RON*	NA	7.12	7.09	NA	4.70	NA	6.80	NA	NA	6.82
PLN	4.91	4.46	4.32	4.30	4.33	4.38	4.44	4.50	4.57	4.63
SEK	2.25	2.25	2.33	2.40	2.47	2.54	2.60	2.66	2.71	2.76
<b>GBP</b>	<b>4.03</b>	<b>3.88</b>	<b>3.84</b>	<b>3.85</b>	<b>3.87</b>	<b>3.91</b>	<b>3.95</b>	<b>4.00</b>	<b>4.06</b>	<b>4.11</b>
ISK	7.43	7.16	6.89	6.63	6.40	NA	NA	NA	NA	NA
NOK	4.53	4.23	4.11	4.05	4.02	4.01	4.01	4.01	4.02	4.02
CHF	-0.02	-0.01	0.08	0.16	0.24	0.32	0.38	0.44	0.50	0.55

Source: Own calculations, based on data provided by Bloomberg.

Swap rates are based on average daily observations (px\_mid) from 01.03.2025 to 31.05.2025 excluding non-trading days.

\* For BGN and RON no swap rates are available. See explanatory note for the calculation method.

For GBP swap rates calculated based on overnight rate SONIO/N (+27.66 bps).

For CHF swap rates calculated based on overnight rate SARON (+7.41 bps).

V [lei] – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract și alte venituri din activități legate de prestarea serviciului public de transport cum ar fi, dar fără se limita la, venituri din reclame pe mijloacele de transport, venituri din vânzare de carduri e-ticketing, venituri din devize emise terților, venituri din închirierea utilajelor proprii, etc.

**10.3.** Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE - V + Pr$$

unde:

**C lunară** [lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

**CE** [lei] – total costuri eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit Anexei nr. 9 la prezentul Contract. Costurile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri de la bugetul local sau de la bugetul de stat nu este eligibilă pentru calculul CE;

**Pr** [lei] - reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Pe toată durata Contractului, nivelul profitului rezonabil nu poate depăși rata SWAP comunicată de Comisia Europeană, valabilă la data încheierii Contractului, corespunzătoare duratei acestuia, la care se adaugă 100 puncte de bază, cu excepția cazului în care profitul se va majora în urma aplicării mecanismului de stimulare a eficienței operatorului. În cazul de față, rata SWAP este de 4,7 %, la care se pot adăuga 100 puncte procentuale, aplicată costurilor nete suportate pentru prestarea serviciului de interes economic general, pe toată durata contractului. Pentru primul an de contract profitul rezonabil nu va depăși valoarea de 4,7 % + 1 % = 5,7 %, iar pentru anii următori rata SWAP se va actualiza la începutul fiecărui an calendaristic. În cazul în care nu sunt disponibile informații oficiale pe site-ul Comisiei Europene - Swap rate proxies - European Commission (europa.eu), despre nivelul ratei SWAP pentru durata (în ani) rămasă de derulare a contractului, se va lua în considerare rata SWAP

din anul precedent, respectiv ultima valoare publicată, urmând a se regulariza după publicarea oficială a acesteia;

**V [lei]** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract și alte venituri din activități legate de prestarea serviciului public de transport cum ar fi, dar fără se limita la, venituri din reclame pe mijloacele de transport, venituri din vânzare de carduri e-ticketing, venituri din devize emise terților, venituri din închirierea utilajelor proprii, etc.

**10.4.** Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport.

**10.5. (1)** Decontarea compensației pentru acoperirea diferenței dintre costurile eligibile înregistrate de operatorul de transport și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării serviciului, precum și a cotei de profit de 5,7%, se va plăti Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare și a facturii emise de Operator. Raportul lunar de constatare se întocmește de către operator pentru fiecare UAT membru al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, potrivit Anexei nr. 8.1., și se depune la registratura Entității Contractante, facturarea urmând a fi efectuată în 2 etape și anume:

**a.** la data de 1 ale lunii curente, pentru luna curentă, ca prezumare în cuantum de 50% din totalul estimat, însoțit de raportul justificativ estimat și se va deconta în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii în SPV;

**b.** la data de 25 a lunii curente, pentru luna anterioară, odată cu închiderea lunii de lucru, ca regularizare, însoțită de raportul justificativ final și se va deconta în termen de 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii în SPV. În cazul în care se fac modificări asupra facturilor emise, respectiv stornări și reemiteri, data de la care curge scadența este cea a facturii fiscale refăcută și acceptată de UAT-ul beneficiar.

**(2)** În cazul traseelor ce străbat mai multe unități-administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, Compensația se va achita de către fiecare unitate administrativ teritorială și reprezintă rezultatul diferenței dintre costurile traseelor repartizate pe UAT-urile componente și veniturile repartizate pe UAT-urile componente ale traseelor după următorul algoritm:

$$\text{Cost mediu/km} = \frac{\text{Cost total}}{\text{număr total km}}$$

$$\text{Venit mediu/km} = \frac{\text{Venit total}}{\text{număr total km}}$$

$$\text{Cost traseu} = \text{număr km traseu} \times \text{Cost mediu/km}$$

$$\text{Venit traseu} = \text{număr km traseu} \times \text{Venit mediu/km}$$

Raport de proporționalitate  $R_{pUAT}\%$

$$R_{pUAT}\% = \frac{d(\text{km}) \text{ UAT și centru regional}}{\sum d(\text{km}) \text{ UAT față de centru regional}} \times 100$$

$$\text{Cost Traseu/UAT} = R_{pUAT}\% \times \text{Cost Traseu}$$

$$\text{Venit Traseu/UAT} = R_{pUAT}\% \times \text{Venit Traseu}$$

**Compensație Traseu/UAT = Cost Traseu/UAT – Venit Traseu/UAT + Profit rezonabil**

**Compensație totală/UAT = Σ Compensație Traseu/UAT**

Pentru corelarea cu Anexa 8.1, respectiv determinarea **costului mediu unitar pe călătorie oferit/estimat**, avem:

$$\text{Cost mediu/călătorie} = \frac{\text{Cost total}}{\text{număr total călătorii}}$$

care se utilizează pentru stabilirea **numărului total de călătorii efectuate/traseu/UAT**.

$$\text{Nr. mediu călătorii/km} = \frac{\text{număr total călătorii}}{\text{număr total km}}$$

unde:

**Cost total** = total costuri eligibile (fără TVA)

**Venit total** = total venituri (fără TVA)

**Număr total km** = total kilometri efectuați

**Număr km traseu** = numărul de km parcurși în cadrul traseului conform Programului de transport, Caietului de sarcini, respectiv a foilor de parcurs

**Număr total călătorii** = totalul călătoriilor efectuate în cadrul traseelor din Programul de transport

Aceste elemente vor constitui indicatori pentru completarea Anexei 8.1.

**(3)** În cazul costurilor reprezentate de cheltuielile cu salariile, piesele de schimb și cu întreținerea și reparațiile la infrastructura de transport și a mijloacelor de transport aferente perioadelor în care cursele de pe anumite trasee sunt suspendate (cum ar fi cazul lunilor de vacanță), acestea se vor amortiza începând cu luna în care are loc reluarea curselor de pe acele trasee, lunar, pe o perioadă de timp care nu poate depăși data de 31 decembrie a anului în care se înregistrează cheltuielile respective. Pentru alte spețe neprevăzute în prezentul alineat, se respectă principiul ”*fiecare UAT își suportă până la închiderea anului (sau până la reatragera sau excluderea din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, dacă aceasta survine înainte de data de 31.12.N), cheltuielile proprii reprezentate de costurile cu salariile, piesele de schimb și cu întreținerea și reparațiile la infrastructura de transport și a mijloacelor de transport care îi deservește traseul*”, chiar dacă aceste cheltuieli au fost angajate în perioada în care cursele de pe traseul respectiv erau suspendate.

**10.6.** În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare nu sunt agreeate de către Entitatea contractantă, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor plăti suma necontestată în termenul prevăzut la pct. 10.7 de mai jos, urmând ca pentru partea Compensației contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 22.

**10.7.** Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația de a plăti compensația Operatorului în termen de [30] de zile de la emiterea facturii în SPV.

**10.8.** În vederea evitării efectului financiar negativ cât și a supracompensării, în termen de [45] de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit **Anexei 8.2**.

**10.9.** În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit pct. 10.8, Operatorul va vira în contul UAT-urilor membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad diferența rezultată, în termen de [15] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale. În mod corespunzător, în cazul în care

compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit pct. 10.8. UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de [15] zile calendaristice de la stabilirea compensației anuale, iar dacă suma necesară nu se încadrează în prevederile bugetare aprobate, UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad vor vira partea rămasă din compensația anuală în termen de [45] zile calendaristice de la rectificarea bugetului.

**10.10.** Părțile vor datora penalități de întârziere în cuantum de [0,01% pe zi] din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate stabilite conform prezentului Capitol.

**10.11.** Operatorul poate solicita, în cursul anului, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

**10.12.** Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație vor fi aprobate de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate [Arad, Chișineu-Criș, Curtici, Ineu, Nădlac, Pecica, Sântana, Apateu, Archiș, Bata, Bârzava, Beliu, Birchiș, Bocsig, Brazii, Buteni, Cermei, Covăsânț, Craiva, Fântânele, Felnac, Frumușeni, Ghioroc, Gurahonț, Hășmaș, Livada, Mișca, Olari, Păuliș, Peregu Mare, Petriș, Pleșcuța, Săvârșin, Secusigiu, Seleuș, Semiclac, Sinteia Mare, Șagu, Șeitin, Șepreș, Șicula, Șimand, Șofronea, Târnova, Vinga, Vladimirescu, Zăbrani, Zădăreni și Zărand], membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

**10.13. Instituirea unui mecanism de eficientizare:** În vederea eficientizării activității și a creșterii calității serviciului se instituie următorul mecanism de eficientizare:

În situația în care, în anul N, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul N-1, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul de 50% se va deduce din compensația plătită de UAT-ul în raza căruia se obține venitul suplimentar respectiv. Precizăm că, verificările trebuie să demonstreze că reducerea costurilor nu va afecta calitatea serviciului prestat.

## **CAPITOLUL 11. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

**11.1.** Entitatea contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile publice de transport călători prestate în baza prezentului Contract.

**11.2.** La Data Începerii prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

**11.3.** Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

**11.4.** Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Entitatea contractantă potrivit legii.

**11.5.** Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

**11.6.** Controlul titlurilor de călătorie pe raza teritorială de competență a Entității Contractante este realizat de către Operator în mijloacele de transport prin personal propriu, de împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Entității Contractante, ai președintelui Consiliului Județean Arad, sau de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

**11.7.** Tarifele de călătorie sunt stabilite, ajustate și modificate de către Entitatea contractantă potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

**11.8.** Operatorul are obligația să aplice Tarifele de călătorie aprobate începând cu data prevăzută în hotărârile adoptate de către Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad.

## **CAPITOLUL 12. INVESTIȚII**

**12.1.** Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

**12.2.** Costurile aferente investițiilor realizate după semnarea contractului de către Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul Compensației, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

**12.3.** Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

**12.4.** Entitatea contractantă va finanța investițiile din Programul de Investiții al Entității Contractante, prevăzut în Anexa 3.2, în limita sumelor disponibile din Bugetele Locale și alte surse de finanțare.

**12.5.** Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Entității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Entității Contractante pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

**12.6.** Operatorul poate să efectueze investiții în numele Entității Contractante, caz în care UAT-ul membru va transfera operatorului sumele necesare investiției, iar operatorul va realiza investiția în numele UAT-ului respectiv. După finalizarea investiției, aceasta va deveni proprietatea UAT-ului respectiv și va putea fi concesionată operatorului ca și bun de retur, pentru care operatorul va datora redevența corespunzătoare.

## **CAPITOLUL 13. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT**

### **13.1. Infrastructura de Transport**

**13.1.1.** Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public.

**13.1.2.** Operatorul are dreptul și obligația de a administra sistemul de transport public, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în baza proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexă la prezentul Contract, împreună cu infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului. Pentru fiecare unitate administrativ-teritorială se va întocmi câte un proces-verbal de predare-preluare a bunurilor publice.

**13.1.3.** UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad au obligația de a administra și responsabilitatea de a întreține componentele infrastructurii de transport aferente infrastructurii tehnico-edilitare utilizate de Operator pentru efectuarea Serviciului public de transport călători care nu sunt puse la dispoziția acestuia, precum străzi, semafoare, indicatoare rutiere, stațiile pentru mijloacele de transport, etc.

**13.1.4.** Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport prevăzută la pct. 13.1.2, până la data de 31 octombrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Entității Contractante.

**13.1.5.** Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit și aprobat potrivit pct. 13.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente ori alte cazuri de avarie a infrastructurii, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului public de transport călători.

## **13.2. Condiții de exploatare a sistemului de transport**

**13.2.1.** Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

**13.2.2.** Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

## **13.3. Elaborarea Programului de Transport**

**13.3.1.** Entitatea contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport. În acest sens, Entitatea contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

**13.3.2.** Până la data 15 octombrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Entității Contractante propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport și implicit la Programul de circulație pentru anul următor.

**13.3.3.** Entitatea contractantă va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Entitatea contractantă cel târziu până la data de 20 decembrie a fiecărui an. În situația în care Entitatea contractantă nu aprobă Programul de transport final până la data de 20 decembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent.

**13.3.4.** Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10 % în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres prealabil și scris al Operatorului.

**13.3.5.** Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Entitatea contractantă, pe baza unor criterii obiective, având la bază studiul de mobilitate, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maxim 15 zile de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea contractantă.

## **13.4. Cerințele standard pentru mijloacele de transport**

**13.4.1.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- i.** aflate la dispoziția sa, în condițiile legii;
- ii.** achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1;
- iii.** puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

**13.4.2.** Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i.** respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii.** dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- iii.** respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1.

**13.4.3.** La Data Începerii prezentului Contract Operatorul va presta serviciul cu mijloacele de transport prevăzute în Anexa 5.2.

**13.4.4.** Pe parcursul executării Contractului, Operatorul nu poate utiliza la prestarea Serviciului public

de transport călători decât mijloace de transport care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa 5.1.

### **13.5. Siguranța**

**13.5.1.** Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

**13.5.2.** Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

**13.5.3.** Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

### **13.6. Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

**13.6.1.** Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea contractantă sunt prezentați în Anexa 10 la prezentul Contract.

**13.6.2.** Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 12.

**13.6.3.** Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 10 la prezentul Contract.

**13.6.4.** Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 8 din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Entitatea contractantă.

**13.6.5.** În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Entitatea contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile.

**13.6.6.** Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

**13.6.7.** Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*". Entitatea contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

**13.6.8.** Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite, în termen de 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

**13.6.9.** Entitatea contractantă va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-si exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

### **13.7. Măsuri de Control al Traficului**

**13.7.1.** După achiziționare, UAT-urile membre ale Entității contractante vor menține pe toată durata Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să asigure:

- (i) menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- (ii) stabilirea priorităților de trafic;
- (iii) transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

**13.7.2.** Durata de stocare a înregistrărilor va fi stabilită de Entitatea contractantă.

### **13.8. Sistemul de taxare**

**13.8.1.** După achiziționare, gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

**13.8.2.** Operatorul are obligația de a asigura accesul în vederea montării pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului public de transport călători, validatoare pentru Titlurile de călătorie, sisteme de numărare a călătorilor și echipamentele de bord cu casă de marcat fiscală în cazul în care eliberează Titluri de călătorie în mijlocul de transport, potrivit specificațiilor din Anexa 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

**13.8.3.** Pentru mijloacele de transport nou achiziționate pe parcursul derulării prezentului Contract Operatorul sau UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, după caz, au obligația de a achiziționa și instala validatoare, sisteme de numărare a călătorilor și echipamente de bord care să fie compatibile cu sistemul integrat de taxare electronică sau, după caz, cu sistemul de numărare a călătorilor aferent transportului public local.

### **13.9. Controlul Titlurilor de călătorie**

**13.9.1.** Controlul Titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

**13.9.2.** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor, în funcție de gravitatea faptei, se va face de către personalul propriu al Operatorului, de împuterniciții primarilor UAT-urilor membre ale Entității Contractante, ai președintelui Consiliului Județean Arad, sau de către împuterniciții președintelui Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad, în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului de transportul public de călători aprobat de Entitatea contractantă.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **14.1. Autorizații și licențe**

**14.1.1.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

**14.1.2.** Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

### **14.2. Restricții teritoriale**

**14.2.1.** Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante (UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad), fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

**14.2.2.** Operatorul nu are dreptul de a participa la procedurile de atribuire a contractelor pentru prestarea de servicii publice de transport călători în afara ariei teritoriale de competență a Entității Contractante.

### **14.3. Separarea contabilității**

**14.3.1.** Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei 9.

**14.3.2.** Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri aprobate de către Entitatea contractantă;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea UAT-urilor membre ale Entității Contractante, fără nici o posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

#### **14.4. Întreținere, reparații și salubritate**

**14.4.1.** Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării sistemului de transport public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Arad - Entitatea contractantă, potrivit prevederilor prezentului Contract.

**14.4.2.** Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

**14.4.3.** Operatorul are obligația să efectueze lucrările de întreținere, revizii și reparații, conform prescripțiilor și normativelor tehnice în vigoare, care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă. Cheltuielile aferente acestor activități vor fi luate în considerare pentru calculul costurilor eligibile CE aferente Obligațiilor de serviciu public, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

**14.4.4.** Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de transport în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare aprobat de Entitatea contractantă, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit prevederilor din prezentul Contract.

**14.4.5.** Operatorul are obligația să asigure fondurile pentru realizarea lucrărilor de întreținere și reparații la infrastructura de transport, conform Programului anual de întreținere și reparații aprobat de Entitatea contractantă.

**14.4.6.** Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului public de transport călători și a instalațiilor auxiliare acestora.

**14.4.7.** Operatorul are obligația de a informa Entitatea contractantă, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport care afectează prestarea Serviciului public de transport călători.

**14.4.8.** Entitatea contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție pentru realizarea Serviciului public de transport călători.

#### **14.5. Confortul călătorilor**

**14.5.1.** Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

**14.5.2.** Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

**14.5.3.** Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

**14.5.4.** Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a proteja călătorii împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere și feroviare, dar fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători.

**14.5.5.** Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

**14.5.6.** Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră și feroviară.

**14.5.7.** Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

**14.5.8.** Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

**14.5.9.** Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

**14.5.10.** Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

**14.5.11.** Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului public de transport călători.

## **14.6. Proceduri interne**

**14.6.1.** În cazul în care Operatorul nu deține proceduri interne referitoare la situațiile enumerate mai jos, acesta are obligația de a întocmi proceduri interne cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- (i) Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- (ii) Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- (iii) Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- (iv) Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- (v) Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- (vi) Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

**14.6.2.** Procedurile interne menționate mai sus se trimit spre avizare Entității Contractante înainte de aprobarea lor de către conducerea Operatorului.

## **14.7. Activități conexe Serviciului public de transport călători**

**14.7.1.** Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport, care nu fac obiectul prezentului Contract.

**14.7.2.** Activitățile legate de transport sau activități conexe Serviciului public de transport pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

**14.7.3.** Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa 9.

**14.7.4.** Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, care nu fac obiectul prezentului Contract.

## **14.8. Cesiunea**

Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

## **14.9. Informarea publicului**

**14.9.1.** Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

**14.9.2.** Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

**14.9.3.** Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

**14.9.4.** Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Entitatea contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.

**14.9.5.** Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale.

## **14.10. Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători**

**14.10.1.** Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

**14.10.2.** Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul și caietul de sarcini al Serviciului public de transport călători și legile în vigoare.

**14.10.3.** Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

**14.10.4.** Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

**14.10.5.** Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor Capitolului 8 din prezentul Contract.

**14.10.6.** Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.

**14.10.7.** Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului public de transport călători.

**14.10.8.** Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform caietului de sarcini și Programului de transport.

**14.10.9.** Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

**14.10.10.** Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

**14.10.11.** Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

**14.10.12.** Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul public de transport călători și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea contractantă.

**14.10.13.** Operatorul are obligația să asigure necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa 3.1.

**14.10.14.** Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

**14.10.15.** Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Entității Contractante

la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție.

**14.10.16.** Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

**14.10.17.** Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

**14.10.18.** Operatorul are obligația să preia de la UAT-urile membre ale Entității contractante mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire anexă la prezentul Contract, cu condiția ca acestea să corespundă cu cerințele standard prevăzute în Anexa 5.1.

**14.10.19.** La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie UAT-urilor membre ale Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

**14.10.20.** La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea UAT-urilor membre ale Entității Contractante în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

**14.10.21.** Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin ajungerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului.

**14.10.22.** În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze, atunci când este posibil, din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

**14.10.23.** Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și a Serviciului public de transport călători, precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

**14.10.24.** Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului pentru exercitarea profesiei.

**14.10.25.** Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

**14.10.26.** Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție.

**14.10.27.** Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura rutieră publică, precum străzi, poduri, pasaje și instalațiile auxiliare aferente acestora.

**14.10.28.** Operatorul are dreptul să solicite în instanță daune-interese pentru încălcarea de către alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați a Drepturilor exclusiv acordate prin prezentul Contract.

**14.10.29.** Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport.

**14.10.30.** Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare, precum suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc., în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura publică rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului public de transport călători, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante.

**14.10.31.** Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

## **CAPITOLUL 15. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Entității Contractante, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Entitatea contractantă are următoarele drepturi și obligații:

### **15.1. Infrastructura publică rutieră**

**15.1.1.** Entitatea contractantă are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

**15.1.2.** Entitatea contractantă are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

**15.1.3.** UAT-urile membre ale Entității contractante au obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, curățarea vegetației care împiedică circulația/staționarea în deplină siguranță, montarea de semafoare cu prioritizarea pentru tramvaie și autobuze.

**15.1.4.** Entitatea contractantă are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului public de transport călători.

### **15.2. Controlul exercitat asupra Operatorului**

**15.2.1.** Entitatea contractantă are obligația să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

**15.2.2.** În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Entitatea contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 15 zile.

**15.2.3.** Înainte de data de 15 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

**15.2.4.** Lunar Operatorul are obligația de a prezenta Entității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

**15.2.5.** Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea contractantă poate evalua lunar respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 12.

**15.2.6.** Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile.

**15.2.7.** Entitatea contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

**15.2.8.** Entitatea contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

**15.2.9.** Entitatea contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

**15.2.10.** Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 11.

## **CAPITOLUL 16. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI**

**16.1.** Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători și va realiza protecția socială a angajaților, care va fi realizată potrivit Anexei 15.

## **CAPITOLUL 17. FORȚA MAJORĂ**

**17.1.** Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

**17.2.** Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

**17.3.** Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

**17.4.** Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

**17.5.** Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

**17.6.** Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

**17.7.** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 18. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

**18.1.** Raporturile contractuale dintre Entitatea contractantă și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

**18.2.** În vederea menținerii echilibrului contractual, Părțile pot proceda la modificarea prețului Contractului în condițiile Legii nr. 99/2016.

**18.3.** La solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului. Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, litigiul urmează să fie soluționat de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între Părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

**19.1.** Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

**19.2.** Entitatea contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

**19.3.** Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor din prezentul Contract.

**19.4.** Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la pct. 19.7. de mai jos:

- a) neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de 3 luni;
- b) încălcarea de 5 ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Entitatea contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;
- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 5 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 10;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) retragerea sau încetarea valabilității licenței sau autorizației pentru exercitarea ocupației de operator de transport persoane;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din prezentul Contract;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie garanția de bună execuție stabilită la Capitolul 8 din prezentul Contract.

**19.5.** Operatorul are dreptul să rezilieze Contractul cu respectarea procedurii menționate la pct.19.7. de mai jos, în cazul în care Entitatea contractantă nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul contract pentru o perioadă mai mare de 90 de zile.

**19.6.** Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului

va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea celeilalte Părți a unei notificări în acest scop denumită “*Notificarea de încetare*”.

**19.7.** Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări “*Notificarea de negociere*”, în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

(i) Data și locul unde vor avea loc negocierile;

(ii) Obligațiile pretinse neîndeplinite;

(iii) Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate, termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte.

**19.8.** Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpa Notificarea de încetare.

**19.9.** Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la pct. 19.7. de mai sus.

**19.10.** În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

**19.11.** La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

a) Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

b) Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, UAT-urilor membre ale Entității Contractante, bunurile de retur pe care acestea i le-au pus la dispoziție;

c) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator, în termen de 90 de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

**19.12.** În cazul încetării Contractului din culpa Entității Contractante, înainte de termenul stabilit în Contract:

(i) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului contract;

(ii) UAT-urile membre ale Entității Contractante vor plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care l-au cauzat în mod direct Operatorului.

**19.13.** Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Entitatea contractantă sau de către un alt operator.

**19.14.** Entitatea contractantă are dreptul de a denunța unilateral Contractul în condițiile prevăzute de art. 244 din Legea nr. 99/2016.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

**20.1.** Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

**20.2.** Entitatea contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

**20.3.** Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea contractantă pentru neîndeplinirea

obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

**a)** 500 lei pentru neîndeplinirea măsurilor de conformare impuse de către Entitatea contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;

**b)** 500 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la lit. a) de mai sus;

**c)** 1000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini, cu excepția cazului când înlocuirea unui autovehicul se face numai cu un autovehicul care are cel puțin aceeași capacitate cu cea prevăzută în Programul de transport și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autovehiculului înlocuit;

**d)** 200 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2. și 6.3.3.;

**e)** 200 lei pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

**20.4.** Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3. nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

**20.5.** Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

**21.1.** Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

**21.2.** Entitatea contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 60 zile înainte către Operator.

**21.3.** În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

**21.4.** Programul de transport poate fi modificat de Entitatea contractantă, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere al cerințelor de transport, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 60 de zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Entitatea contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

**21.5.** Operatorul poate solicita Entității Contractante modificarea Programului de transport, în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea modificării Programului de Transport.

**21.6.** Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

**21.7.** În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

**22.1.** Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

**22.2.** Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul

Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

**22.3.** În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

**22.4.** În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

**23.1.** Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

**23.2.** Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

**24.1.** Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

**24.2.** Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

**24.3.** Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii. În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expediat în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

**24.4.** Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

<i>Către Entitatea Contractantă la:</i>	<i>Către Operator la:</i>
<i>Adresa: Arad, B-dul Revoluției, nr. 50, et. 1, ap. 2, județul Arad, cod 310018, România</i>	<i>Adresa: Arad, Calea Victoriei, nr. 35b-37, județul Arad, cod 310158, România</i>
<i>În atenția: Domnului director executiv .....</i>	<i>În atenția: Domnului director general .....</i>
<i>Fax: 0357410379</i>	<i>Fax: 0257.253.685</i>
<i>Email: contact@aditpa.ro</i>	<i>Email: secretariat@ctparad.ro</i>

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

**25.1.** Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

**25.2.** Anexele de la nr. 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

**25.3.** Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport de călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_, în 2 (două) exemplare originale, din care un exemplar pentru Entitatea Contractantă și un exemplar pentru Operator.

**ENTITATEA CONTRACTANTĂ,**  
**Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de**  
**Transport Public Arad**

**Director Executiv**  
**Ovidiu ILIE**

**Vizat de legalitate,**  
**Contabil Șef**  
**Lung-Frenț Maria**

**Serviciul Autorizare, monitorizare,**  
**verificare și control**  
**Cios Veronica-Ioana**

**Chiper Ramona Carmen**

**Viză Juridică,**  
**Av. Roșca Ioan Marius**

**OPERATOR,**  
**Societatea ”Compania de Transport Public”**  
**S.A. Arad**

**Director General**  
**GODJA CLAUDIU PETRU**

**Vizat de legalitate,**  
**Șef Serviciu Financiar-Contabil**  
**Chebeleu Laura**

**Viză Juridică,**  
**Consilier Juridic**  
**Vidac Mile**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

- Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători
- Anexa 2 – Program de Transport
  - Anexa 2.1 Programul anual de transport
    - Anexa 2.1.1 – Program de Transport local pentru Rețeaua de Tramvaie
    - Anexa 2.1.2 – Program de Transport local pentru Rețeaua de Autobuze
  - Anexa 2.2 – Program de Circulație
    - Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Tramvaie
    - Anexa 2.2.2 – Program de Circulație Autobuze
- Anexa 3 – Programul de Investiții
  - Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului
  - Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante
  - Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului anual de fonduri pentru investiții din surse proprii
- Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului
  - Anexa 4.1 – Bunuri de Retur
  - Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare
  - Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului
  - Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție
- Anexa 5 – Mijloace de Transport
  - Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport
  - Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport
- Anexa 6 – Tarife de călătorie
  - Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului
  - Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie
  - Anexa 6.3 – Lista punctelor de distribuție a Titlurilor de Călătorie și programul de funcționare
    - Anexa 6.3.1 – Lista Chioșcurilor
    - Anexa 6.3.2 – Lista Punctelor de Vânzare –Spații Comerciale
    - Anexa 6.3.3 – Lista Automatelor de Vânzare
    - Anexa 6.3.4 – Aplicații pentru achiziționare titluri de călătorie
- Anexa 7 – Diferențele de Tarif
  - Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie
  - Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif
  - Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a Diferențelor de Tarif
  - Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif
- Anexa 8 – Modelele Formularelor de decont pentru plata Compensației
  - Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatate
  - Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatate
- Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată
- Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul al penalității
- Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor
- Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caiet de Sarcini al Serviciului public de transport persoane  
Anexa 14 – Regulament Serviciului public de transport persoane  
Anexa 15 –Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului  
Anexa 16 – Model de Licență de traseu  
Anexa 17- Amplasamentul stațiilor de tramvai și autobuz  
Anexa 18 - Estimare compensații pe perioada contractului

## Anexa 1 – Legislația cu privire la Transportul public local de călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL
<b>1. LEGISLAȚIA ROMÂNĂ</b>	
1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
3.	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
4.	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
5.	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile, cu modificările și completările ulterioare;
6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
7.	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
8.	Ordonanță nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
9.	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
10.	Ordonanță nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
11.	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
12.	Ordin nr. 131/1401/2019 din 17 aprilie 2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
13.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
14.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
15.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
16.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL
17.	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18.	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
19.	Ordinul nr. 22/2017 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice - A.N.R.S.C.
20.	Hotărârea Guvernului nr. 1088 din 2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
21.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
22.	Ordinul Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor nr. 2.224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;
<b>2. LEGISLAȚIA EUROPEANĂ</b>	
1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
2.	Comunicarea Comisiei 2023/C 222/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4.	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5.	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6.	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor.

Legislația enumerată mai sus este modificată și completată de toate actele modificatoare ale acestora.

## **Anexa 2 la Program de transport**

1. **Program normal\*** - de la data de 08 ianuarie la data de 15 iunie, respectiv de la data de 10 septembrie la data de 20 decembrie;
2. **Program vacanță\*** - de la data 16 iunie la data de 09 septembrie, respectiv de la data de 21 decembrie la data de 07 ianuarie, cuprinde programul de transport în condiții de flux redus de călători, respectiv în perioadele în care sunt concedii de odihnă și vacanțe în cuantum semnificativ, care determină un grad total de mobilitate mai scăzut al populației, comparative cu perioadele normale din an;
3. **Programul de vară** se aplică în perioada/perioadele: 15 iunie - 1 octombrie;
4. **Program de noapte** - cuprinde programul ce se asigură între orele 22 - 06;
5. **Program în zilele de sărbători legale** – se aplică identic cu programele pentru zilele de weekend.

\*programul poate varia anual, în funcție de structura anului școlar aprobată anual prin Ordin al Ministrului Educației și Cercetării, publicat în Monitorul Oficial al României.

În plus, pe raza Municipiului Arad, până la achiziționarea noului parc de tramvaie și autobuze adaptate pentru persoanele cu dizabilități, prin intermediul operatorului se va realiza transportul persoanelor cu dizabilități prin intermediul unui microbuz, într-un sistem de transport de tip door-to-door special pentru persoanele cu deficiențe fizice. Acesta este un microbuz special proiectat să ofere servicii de transfer, la cerere, pentru clienții cu deficiențe fizice și persoanele care îi însoțesc. Kilometri realizați prin acest sistem vor fi evidențiați separat și se vor regăsi pe factura emisă pentru transportul efectuat cu autobuze și microbuze.

## Anexa 2.1 Programul anual de transport

<b>Mijloc de transport</b>	<b>Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou</b>
<b>Tramvai</b>	
Program normal	<b>1.815.159,72</b>
Program vacanță	<b>935.082,28</b>
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
<b>Autobuz urban</b>	
Program normal	<b>984.320,08</b>
Program vacanță	<b>310.837,92</b>
<b>Autobuz rural</b>	
Program normal	<b>937.858,56</b>
Program vacanță	<b>542.199,48</b>
Programul de vară	
Program de noapte	
Program în zilele de sărbători legale	
<b>Linia</b>	<b>Km. Planificați</b>
<b>Tramvai</b>	<b>2.750.242,00</b>
<b>Autobuz</b>	<b>2.775.216,04</b>
<b>Total Km planificați</b>	<b>5.525.458,04</b>

## Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie

### A. Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program normal de lucru pe timp de școală

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu							
			zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima						
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)													
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23											
14 stații/ sens ( <b>duș</b> )  6,5 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>															
	<i>Făt Frumos</i>															
	Galleria															
	Fortuna															
	Electrometal															
	Piața U.T.A.															
	Atrium															
	Gara CFR									-	-	-	-	-	05:00 (05:38)	23:26 (22:30)
	Caius Iacob															
	Podgoria															
	Crișan															
	Primărie															
	Teatru															
	Piața Romană															
<i>Piața Romană</i>																
<b>LINIA 1</b>																
13 stații/ sens ( <b>întors</b> )  6,2 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	507 (149)														
	<i>Piața Romană</i>															
	Teatru															
	Primărie															
	Crișan															
	I.C Brătianu															
	Podgoria									3						
	Caius Iacob									(1)						
	Gara CFR															
	Atrium															
	Piața U.T.A.															
	Electrometal															
	Fortuna															
	<i>Făt Frumos</i>															

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
7 stații/ sens ( <b>duș</b> )  3,39 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>								06:40 (-)	15:32 (-)
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Băile Termale									
	RAR									
	UM									
	Piața Auto									
	<i>Platforma Vest</i>									
<b>LINIA 1b</b>										
8 stații/ sens ( <b>întors</b> )  3,95 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	358 (0)								
	<i>Platforma Vest</i>									
	Piața Auto									
	UM									
	RAR		1							
	Băile Termale		(0)							
	Galleria									
	Galleria									
<i>Făt Frumos</i>										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
21 stații/ sens ( <b>duș</b> )  9.8 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Dus</b>									
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie		11	11	15	11	15	15	04:49	23:26
	Teatru		(15)	(15)	(15)	(18)	(18)	(18)	(05:14)	(23:20)
	Piața Romană									
	Romanilor									
	Traian									
	Ana Ipătescu									
	Caraimanul									
	Autoservice									
	Stan Dragul									
Gara Aradul Nou										
<b>Gara Aradul Nou</b>										
<b>LINIA 3</b>										
20 stații/ sens ( <b>întors</b> )  10.2 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	4430								
	<b>Gara Aradul Nou</b>	(2860)								
	Stan Dragul									
	Autoservice									
	Caraimanul									
	Ana Ipătescu									
	Traian									
	Romanilor									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
<b>Făt Frumos</b>										
				18 (11)						

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
18 stații/ sens ( <b>duș</b> )  8.02 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>									
	<i>Piața Gai</i>									
	Bogdan Voievod									
	Școală									
	Băile Termale									
	Galleria									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.		30	30	30	30	30	30	05:24	23:00
	Atrium		(30)	(30)	(30)	(36)	(36)	(36)	(05:54)	(22:17)
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
<i>Piața Romană</i>										
<b>LINIA 6</b>										
18 stații/ sens ( <b>întors</b> )  7.91 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	1312								
	<i>Piața Romană</i>	(1312)								
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.				4					
	Electrometal				(4)					
	Fortuna									
	Galleria									
	Galleria									
	Băile Termale									
	Școală									
	Bogdan Voievod									
<i>Piața Gai</i>										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
18 stații/ sens ( <b>duș</b> )  8.47 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>									
	<b>Făt Frumos</b>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria		11	11	15	11	15	15	05:23	22:38
	Uzina Electrică		(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(30)	(06:18)	(21:57)
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Renașterii									
	Grădinița									
	Voinicilor									
<b>Billa</b>										
<b>LINIA 7</b>										
12 stații/ sens ( <b>întors</b> )  6.8 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	2420								
	<b>Billa</b>	(1726)								
	Universitate									
	Maranata									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	<b>Făt Frumos</b>									
						14 (10)				

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 (6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)								
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima	
21 stații/ sens ( <b> dus </b> )  14.1 km lungime ( <b> dus </b> )	<b>Dus</b>										
	<b>Făt Frumos</b>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piața U.T.A.										
	Atrium										
	Gara CFR										
	Caius Iacob										
	Podgoria										
	Uzina Electrică										
	Maximilian			-	-	-	-	-	-	06:19 (06:25)	17:00 (16:59)
	Miorița										
	Pășunii										
	Renașterii										
	Vama Micălaca										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu II										
	DN7										
Combinatul Chimic											
<b>Combinatul Chimic</b>											
<b>LINIA 9</b>											
20 stații/ sens ( <b> întors </b> )  13.9 km lungime ( <b> întors </b> )	<b>Întors</b>	1190									
	<b>Combinatul Chimic</b>	(356)									
	DN7										
	Vladimirescu II										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu I										
	Vama Micălaca										
	Renașterii										
	Pășunii										
	Miorița										
	Maximilian										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Caius Iacob										
	Gara CFR										
	Atrium										
	Piața U.T.A.										
	Electrometal										
	Fortuna										
<b>Făt Frumos</b>											

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima
18 stații/ sens ( <b> dus </b> )  12.07 km lungime ( <b> dus </b> )	<b>Dus</b>	-							06:10 (-)	15:00 (-)
	<i>Piața Romană</i>									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii									
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Combinatul Chimic									
<i>Combinatul Chimic</i>										
<b>LINIA 10</b>										
18 stații/ sens ( <b> întors </b> )  11.8 km lungime ( <b> întors </b> )	<b>Întors</b>	356 (0)								
	<i>Combinatul Chimic</i>									
	DN7									
	Vladimirescu II									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu I									
	Vama Micălaca									
	Renașterii									
	Pășunii									
	Miorița									
	Maximilian									
	Uzina Electrică									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
<i>Piața Romană</i>										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
25 stații/ sens ( <b>duș</b> )  26.53 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>									
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Uzina Electrică									
	Maximilian									
	Miorița									
	Pășunii		-	-	-	-	-	-	05:33 (05:40)	21:20 (21:20)
	Renașterii									
	Vama Micălaca									
	Vladimirescu Politie									
	Vladimirescu Moara									
	Vladimirescu II									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
Sâmbăteni										
Ghioroc										
<b>Ghioroc</b>										
<b>LINIA 11</b>										
23 stații/ sens ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	2108 (839)								
	<b>Ghioroc</b>									
	Sâmbăteni									
	Cicir									
	Mândruloc									
	DN7									
	Vladimirescu II									

26.67 km lungime (întors)	Vladimirescu Moara		7 (4)		
	Vladimirescu Politie				
	Vladimirescu I				
	Vama Micălaca				
	Renașterii				
	Pășunii				
	Miorița				
	Maximilian				
	Uzina Electrică				
	Podgoria				
	Caius Iacob				
	Gara CFR				
	Atrium				
	Piața U.T.A.				
	Electrometal				
Fortuna					
<i>Făt Frumos</i>					

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 (6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)								
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23	Prima	Ultima	
22 stații/ sens ( <b> dus </b> )  24.5 km lungime ( <b> dus </b> )	<b>Dus</b>										
	<i>Piața Romană</i>										
	Teatru										
	Primărie										
	Crișan										
	I.C. Brătianu										
	Podgoria										
	Uzina Electrică										
	Maximilian										
	Miorița										
	Pășunii										
	Renașterii										
	Vama Micălaca			-	-	-	-	-	-	13:48	-
	Vladimirescu Politie									(-)	(-)
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu II										
	DN7										
	Mândruloc										
	Cicir										
	Sâmbăteni										
Sâmbăteni											
Ghioroc											
<b>Ghioroc</b>											
<b>LINIA 12</b>											
21 stații/ sens ( <b> întors </b> )  24.57 km lungime ( <b> întors </b> )	<b>Întors</b>	356									
	<b>Ghioroc</b>	(0)									
	Sâmbăteni										
	Cicir										
	Mândruloc										
	DN7										
	Vladimirescu II										
	Vladimirescu Moara										
	Vladimirescu Politie										
	Vladimirescu I										
	Vama Micălaca										
	Renașterii										
	Pășunii										
	Miorița										
	Maximilian										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Crișan										
	Primărie										
	Teatru										
Piața Romană											
<b>Piața Romană</b>											

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
8 stații/ sens ( <b>duș</b> )  15.03 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	178  (0)							07:16 (-)	- (-)
	<i>Combinatul Chimic</i>									
	DN7									
	Mândruloc									
	Cicir									
	Sâmbăteni									
	Sâmbăteni									
	Ghioroc									
<i>Ghioroc</i>										
<b>LINIA 14</b>										
	<b>Întors</b>				1					
					(0)					

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
13 stații/ sens ( <b>duș</b> )  6.56 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	712 (712)							05:43 (06:05)	23:10 (21:24)
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Astra Sector II									
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	<i>Sere</i>									
<b>LINIA 15</b>										
11 stații/ sens ( <b>întors</b> )  6.89 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	712 (712)								
	<i>Sere</i>									
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
<i>Făt Frumos</i>										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23		
11 stații/ sens ( <b>duș</b> )  5.1 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>									
	<i>Piața Romană</i>									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria		25	25	25	40	40	40	05:52	23:04
	Astra Sector II		(40)	(40)	(40)	(40)	(60)	(60)	(06:18)	(21:54)
	Gorunului									
	Vama Grădiște									
	Sere									
	<i>Sere</i>									
<b>LINIA 16</b>										
10 stații/ sens ( <b>întors</b> )  5.4 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	712								
	<i>Sere</i>	(712)								
	Vama Grădiște									
	Gorunului									
	Astra Sector II									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
	<i>Piața Romană</i>									
				4 (4)						

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu		
			zilele 1-5 (6,7)								
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima	
			5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23			
28 stații/ sens ( <b>duș</b> )  12.26 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>	2643 (1309)									
	<i>Făt Frumos</i>										
	Galleria										
	Fortuna										
	Electrometal										
	Piața U.T.A.										
	Aris										
	Orologerie										
	Confecții										
	Cpt. Ignat										
	Obor - fac.										
	Pomenirea										
	Alfa										
	Clujului										
	Andrei Șaguna			11 (30)	11 (30)	15 (30)	11 (30)	15 (60)	15 (60)	04:35 (05:52)	23:30 (22:17)
	Hodoș										
	Biserica Sârbească										
	Paul Chinezul - fac.										
	Piața Romană										
	Teatru										
	Primărie										
	Crișan										
	I.C. Brătianu										
Podgoria											
Uzina Electrică											
Maranata											
Universitate											
Euromedic											
<i>Billa</i>											
<b>LINIA 18b</b>											
30 stații/ sens ( <b>întors</b> )  13.67 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>										
	<i>Billa</i>										
	Voinicilor										
	Grădinița										
	Renașterii										
	Pășunii										
	Miorița										
	Maximilian										
	Uzina Electrică										
	Podgoria										
	Crișan										
	Primărie										
	Teatru										
	Piața Romană										

Piața Romană			
Paul Chinezul - fac.		24 (14)	
Biserica Sârbească			
Hodoș			
Andrei Șaguna			
Clujului			
Alfa			
Pomenirea			
Obor - fac.			
Cpt. Ignat			
Confecții			
Orologerie			
Aris			
Piața U.T.A.			
Electrometal			
Fortuna			
<b>Făt Frumos</b>			

B. Program de Transport pentru rețeaua de tramvaie - program VACANȚĂ

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
14 stații/ sens ( <b>duș</b> )  6,5 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>									
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie									
	Teatru									
	Piața Romană									
<b>Piața Romană</b>										
<b>LINIA 1</b>										
13 stații/ sens ( <b>întors</b> )  6,2 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	507 (149)								
	<i>Piața Romană</i>									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
	<i>Făt Frumos</i>									

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)							
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
7 stații/ sens ( <b>duș</b> )  3,39 km lungime ( <b>duș</b> )	<b>Duș</b>								06:40 (-)	15:32 (-)
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Băile Termale									
	RAR									
	UM									
	Piața Auto									
	<i>Platforma Vest</i>									
<b>LINIA 1b</b>										
8 stații/ sens ( <b>întors</b> )  3,95 km lungime ( <b>întors</b> )	<b>Întors</b>	358  (0)								
	<i>Platforma Vest</i>									
	Piața Auto									
	UM									
	RAR		1							
	Băile Termale		(0)							
	Galleria									
	Galleria									
<i>Făt Frumos</i>										

LINIA Nr. stații/ Sens Lungimea	Traseul	Capacitate (număr locuri)	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR						Plecări de la capetele de traseu	
			zilele 1-5 (6,7)							
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6,7)						Prima	Ultima
5-6	6-10	10-13	13-19	19-21	21-23					
21 stații/ sens ( <b> dus </b> )  9.8 km lungime ( <b> dus </b> )	<b>Dus</b>									
	<i>Făt Frumos</i>									
	Galleria									
	Fortuna									
	Electrometal									
	Piața U.T.A.									
	Atrium									
	Gara CFR									
	Caius Iacob									
	Podgoria									
	Crișan									
	Primărie		11	11	15	11	15	15	04:49	23:26
	Teatru		(15)	(15)	(15)	(18)	(18)	(18)	(05:14)	(23:20)
	Piața Romană									
	Romanilor									
	Traian									
	Ana Ipătescu									
	Caraimanul									
	Autoservice									
	Stan Dragul									
Gara Aradul Nou										
<b>Gara Aradul Nou</b>										
<b>LINIA 3</b>										
20 stații/ sens ( <b> întors </b> )  10.2 km lungime ( <b> întors </b> )	<b>Întors</b>	4430								
	<b>Gara Aradul Nou</b>	(2860)								
	Stan Dragul									
	Autoservice									
	Caraimanul									
	Ana Ipătescu									
	Traian									
	Romanilor									
	Piața Romană									
	Teatru									
	Primărie									
	Crișan									
	I.C. Brătianu									
	Podgoria									
	Caius Iacob									
	Gara CFR									
	Atrium									
	Piața U.T.A.									
	Electrometal									
	Fortuna									
<b>Făt Frumos</b>										
					18 (11)					